

FRONTKRAFTHEBER

MX R28

MX R38

Bedienungsanleitung

**Bitte genauestens durchlesen vor
Benutzung der MX Frontkraftheber**

Geehrter Benutzer

wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und sind zuversichtlich, dass Sie mit Ihrem MX Frontkraftheber sehr zufrieden sein werden.

Die wenigen Minuten die Sie für die Lektüre dieser Bedienungsanleitung benötigen, werden Ihnen helfen die volle Leistungsfähigkeit des MX Frontkrafthebers zu nutzen, seine Langlebigkeit zu bewahren und mit höchster Sicherheit damit zu arbeiten.

Die Bedienungsanleitung des Frontkraftheber ist ein wichtiges Dokument und sollte für den Bedarfsfall sorgfältig aufbewahrt werden. Sie sollten jedem weiteren Benutzer oder Käufer weitergegeben werden.

*Die Bilder und technische Daten könnten von Ihrem Frontkraftheber abweichen;
dennoch bleiben die Benutzerbedingungen davon unberührt.*

INHALTSVERZEICHNIS

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	6
2. EINSATZBEDINGUNGEN	7
3. SICHERHEITSAUFKLEBER	8
4. TYPENSCHILD	8
5. BESCHREIBUNG	9
6. ARBEITSPOSITION DES FRONTKRAFTHEBERS	10
7. WERKZEUG VORNE ANKUPPELN	12
8. WERKZEUG VORNE ABKUPPELN	13
9. TRANSPORTPOSITION DES FRONTKRAFTHEBERS	14
10. UNTERZUG *	15
11. HINTERRADABSTÜTZUNGEN *	15
12. SHOCK ELIMINATOR *	16
13. FRONTZAPFWELLE *	16
14. ZUSÄTZLICHE HYDRAULIKLEITUNG *	17
15. WAHLSCHALTER 3 FUNKTIONEN *	18
16. AUßENLIEGENDE BEDIENUNG *	19
17. HYDRAULISCHER OBERLENKER *	19
18. ZUBEHÖR	19
19. STEUERUNG	20
20. WARTUNG	21
21. TECHNISCHE DATEN	22



Vor dem ersten Einsatz sollte der Benutzer diese Bedienungsanleitung unbedingt lesen.



Machen Sie sich vertraut mit:

- den Sicherheitsvorschriften und Einsatzbedingungen.
- dem An- und Abkuppeln des Werkzeuges.
- der Benutzung aller Bedienungselemente.

1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Ein mit Lader und Frontkraftheber ausgestatteter Schlepper darf nur von entsprechend geschultem und geübtem Personal bedient werden.
- Wenn der Schlepper sowohl mit einem Frontlader als auch mit einem Frontkraftheber ausgestattet ist, muss der Frontlader vor Inbetriebnahme des Frontkrafthebers abgekuppelt werden. (siehe Bedienungsanleitung Frontlader abkuppeln)
- ACHTUNG: vor Inbetriebnahme des Frontladers sicherstellen, dass der Frontkraftheber hydraulisch verriegelt ist und dass die Unterlenker zurückgeklappt oder entfernt wurden (siehe Abschnitt "Transportposition des Frontkrafthebers")
- Den Frontkraftheber nur von Fahrersitz oder von der aussenliegenden Bedienung bedienen. Die Bedienung überwachen bis alle Bewegungsvorgänge abgelaufen sind.
- Sämtliche Bedienelemente des Frontkrafthebers müssen "daueraktive Bedienungselemente" sein, mit Ausnahme der rastbaren Schwimmstellung.
- Vor dem Verlassen des Fahrersitzes unbedingt alle Bedienhebel sperren.
- Während der Benutzung des Frontkrafthebers dürfen sich keine Personen im Arbeitsbereich aufhalten.
- Beförderung und Heben von Personen ist untersagt.
- Vor jedem Einsatz mit einem Frontwerkzeug die Stabilität der Schlepper-Werkzeug-Einheit prüfen und gewährleisten indem man hinten ein Gegengewicht von 20 % der Gesamtmasse Schlepper/Frontwerkzeug anbringt, damit man im optimalen Sicherheitsbereich fahren und arbeiten kann.
- Die zulässige Vorderachslast nach Angaben des Schlepperherstellers darf nicht überschritten werden.
- Die zulässige Belastung der Vorderreifen nach Angabe des Reifenherstellers darf nicht überschritten werden.
- Regelmäßig den Reifendruck prüfen.
- Ein Frontwerkzeug muss über den gesamten Arbeitsbereich frei beweglich sein; Lasten die diese Beweglichkeit einschränken sind verboten.
- Vor jeder Arbeit muss der Benutzer sich vergewissern, dass der Frontkraftheber voll funktionsfähig ist und man damit sicher arbeiten kann.
- Bei Fahrten auf der Straße mit einem Frontwerkzeug muss der Frontkraftheber immer angehoben werden; die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung müssen beachtet werden (Abmessungen, Kennzeichnung, Beleuchtung, usw.)
- Bei Fahrten auf der Straße ohne Frontwerkzeug muss der Frontkraftheber immer in Transportposition stehen (siehe Abschnitt Transportposition des Frontkrafthebers)
- Bei kürzeren oder längeren Pausen sollte der Motor vom Schlepper abgestellt und der Frontkraftheber abgesenkt werden.
- Es ist nicht zulässig den Schlepper an dem Frontkraftheber abzuschleppen.
- Regelmäßig den Sitz der Splinte oder der Sicherungsbolzen überprüfen. Sie dürfen niemals durch andere Gegenstände wie z.B. Nägel, Draht, usw. ersetzt werden.
- Alle Diagnose- oder Demontearbeiten an oder von Teilen dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden; somit ist gewährleistet, dass diese Arbeiten unter sicheren Bedingungen für das Personal und seine Umgebung ausgeführt werden.



Achtung !

- Das Hydrauliksystem ist ausgelegt für einen maximalen Druck von 200 Bar.
- Nichts an den Schlauchanschlüssen ändern
- Jegliche Montage eines MX-Frontkrafthebers der in der zum Zeitpunkt des Kaufes gültigen Preisliste nicht freigegeben ist, bedeutet den Garantieverlust auf die gesamte Lieferung.
- Jegliche Änderung an Teilen des MX-Frontkrafthebers (Zylinder, Unterlenker, usw.) oder Verwendung von Fremdteilen bedeutet den Garantieverlust auf die gesamte Lieferung.
- Nur von MX freigegebene Ersatz- und Zubehörteile verwenden. Keine Änderungen an Ihren MX Frontkraftheber machen oder von Dritten machen lassen ohne vorherige schriftliche Genehmigung von MX. Nicht-Beachtung kann gefährliche Folgen für Ihren Frontkraftheber bedeuten. Im Falle von Beschädigungen oder Verletzungen wird.
- MX jegliche Verantwortung ablehnen.
- Jegliche Garantie erlischt sofort, wenn die Benutzerhinweise und Vorschriften sowie die Wartungsvorschriften in der Montageanleitung und in der Bedienungsanleitung nicht beachtet werden.

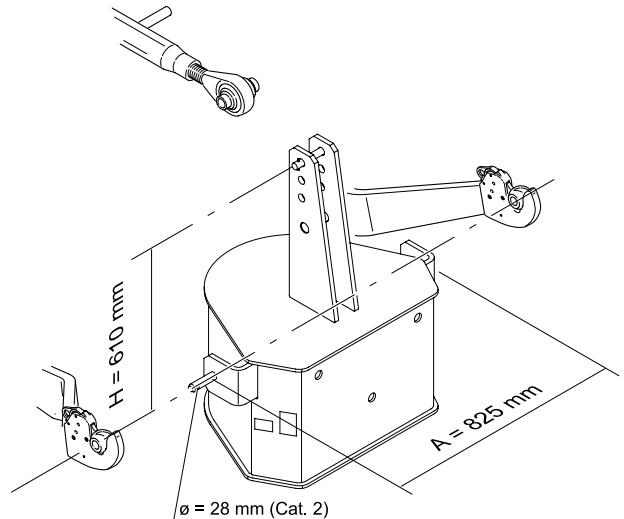
2. EINSATZBEDINGUNGEN

2.1 Werkzeug vorne ankuppeln

Der MX Frontkraftheber ist für Geräte mit Ankupplungsabmessungen gemäß ISO 8759-1 Kategorie II konzipiert.

Der Abstand zwischen den Fanghaken muss werden 825 mm (Maß A) mit einem Befestigungsbolzen 28 mm Durchmesser.

Die Höhe der Befestigung des Werkzeuges muss werden 610 mm (Maß H).



Das Ankuppeln von Werkzeugen mit kleinerem Maß als Maß H führt infolge hoher Zugkräfte zu Beschädigungen der 3. Funktion.
Das Ankuppeln von Werkzeugen mit einem größeren Maß als Maß H kann beim Heben zu Schäden am Schlepper (Haube, usw.) führen.

2.2 Ausladung vorne und Nutzung am Boden.

Das Werkzeug muss so nah wie möglich an den Befestigungspunkten des Frontkrafthebers angebracht werden, da die Ausladung in Längsrichtung zu hohen Belastungen am Frontkraftheber führt (Hebelwirkung). Je kompakter das Werkzeug am Frontkraftheber ist, umso weniger wird das Material beansprucht. Die Benutzung kompakter Werkzeuge begünstigt die Leistungen.

Bei einer Nutzung für Bodenarbeiten (beispielsweise mit Zerkleinerungswerkzeugen oder einem Räumschild) wird die Ausstattung mit einer Schubstange zur Verstärkung des Schleppers vom Frontkraftheber bis zu den Hinterachstrichern dringend empfohlen.

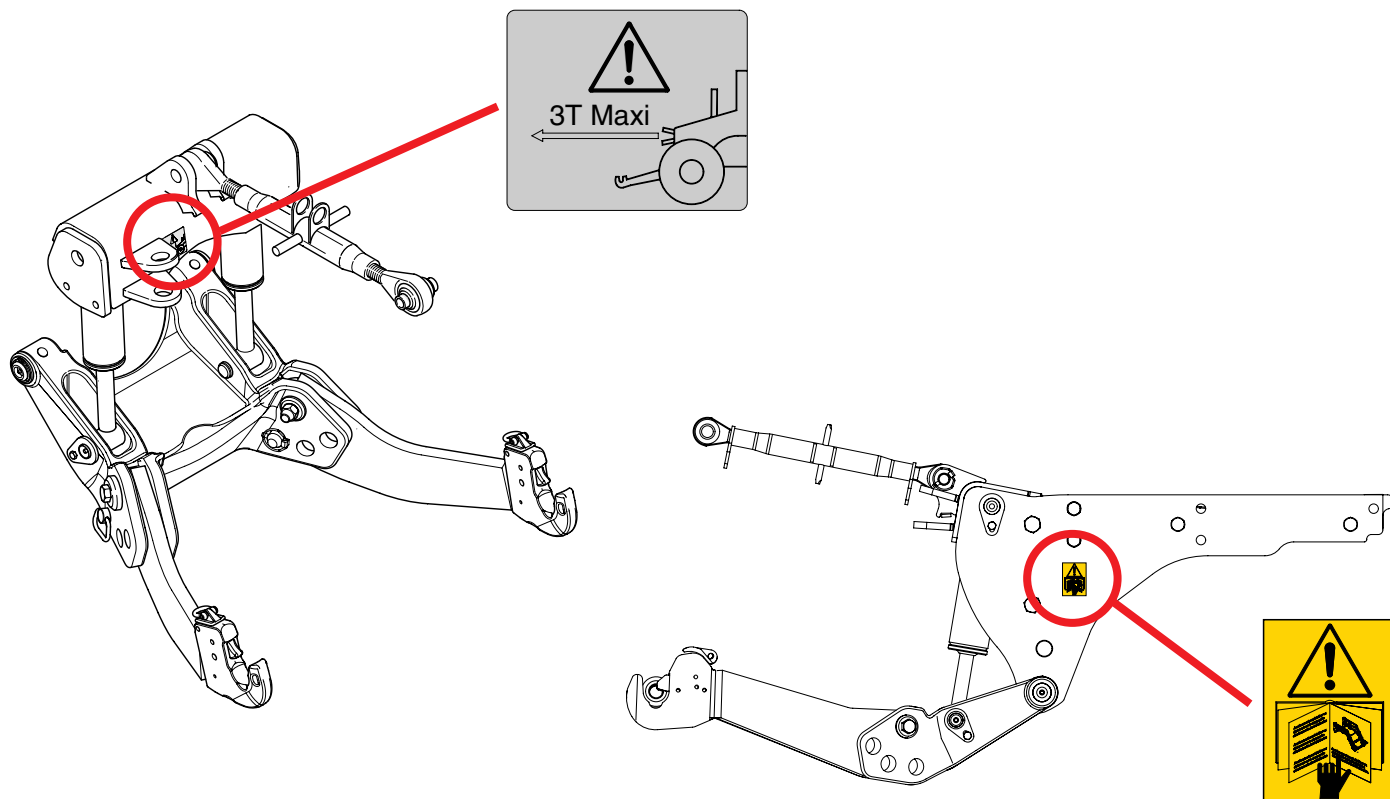


Achtung !

Die Empfehlungen zur Befestigung des Werkzeuges und die Sicherheitshinweise sind strikteinzuhalten. Abweichungen von den vorgenannten Vorgaben können zu schweren Schäden führen, für die MX nicht haftbar gemacht werden kann.

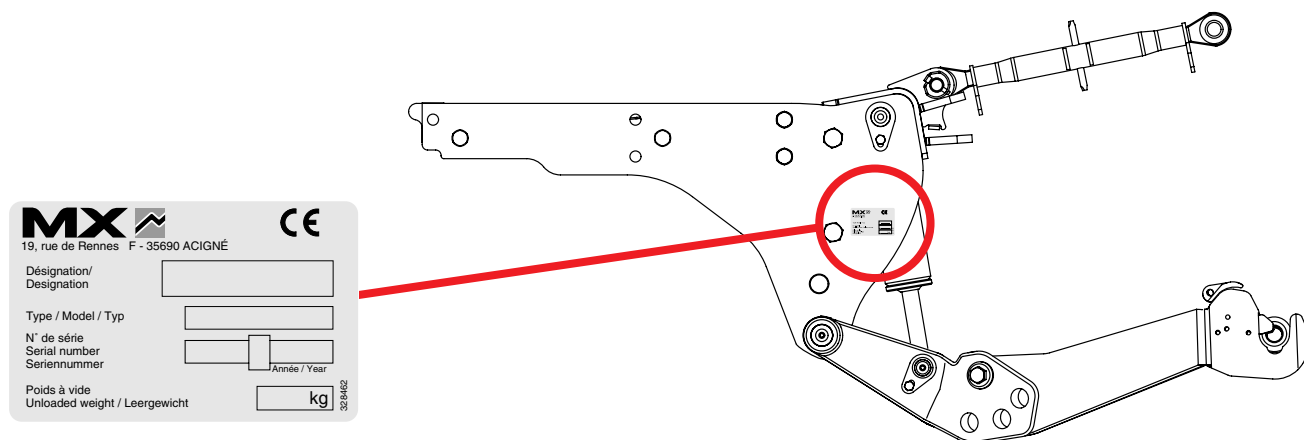
3. SICHERHEITSaufKLEBER

Auf dem Frontkraftheber befinden sich Sicherheitsaufkleber. Vergewissern Sie sich, dass diese sauber und gut lesbar sind. Bei Beschädigung bitte ersetzen.



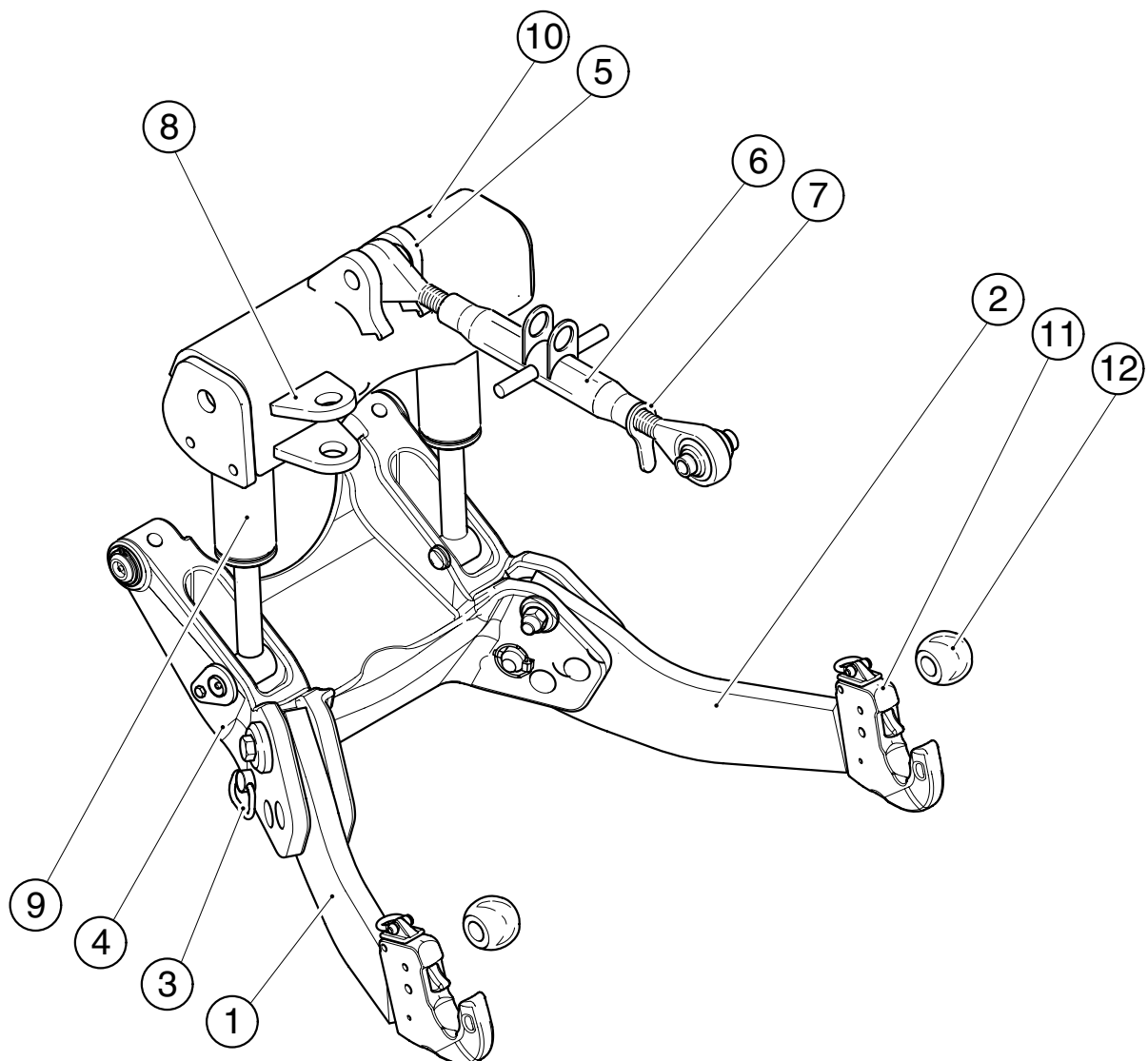
4. TYPENSCHILD

Das Typenschild befindet sich seitlich rechts am Rahmen des Frontkrafthebers.



Das Typenschild enthält den Typ und die Seriennummer des Frontkrafthebers. Diese sind erforderlich bei Rückfragen, Ersatzteilbestellungen und Kundendienstanforderungen.

5. BESCHREIBUNG



- 1: Arm recht
- 2: Arm links
- 3: Bolzen
- 4: Rahmen
- 5: Gabel des Oberlenkers
- 6: Oberlenker
- 7: Kontermutter am Hebel
- 8: Zugvorrichtung
- 9: Zylinder
- 10: Gestell
- 11: Fanghaken
- 12: Kugelgelenken

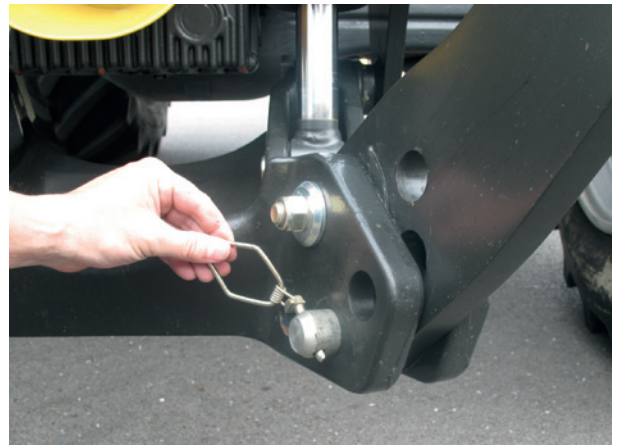
6. ARBEITSPOSITION DES FRONTKRAFTHEBERS



Achtung

Diese Tätigkeit muss vom Fahrer ausgeführt werden, der den Fahrersitz verlässt und sicher stellen muss, dass jegliche Betätigung ausgeschlossen ist solange er am Frontkraftheber arbeitet.

- 6.1 Eine flache und feste Abstellfläche wählen.
Feststellbremse anziehen. Motor ausschalten.
- 6.2 Absteigen und den Splint des linken Unterlenkers entfernen.



- 6.3 Arm festhalten und Bolzen herausziehen.



- 6.4** Den Unterlenker nach vorne schwenken, bis er die gewünschte Stellung erreicht hat.

Position 1 : Feststellung.



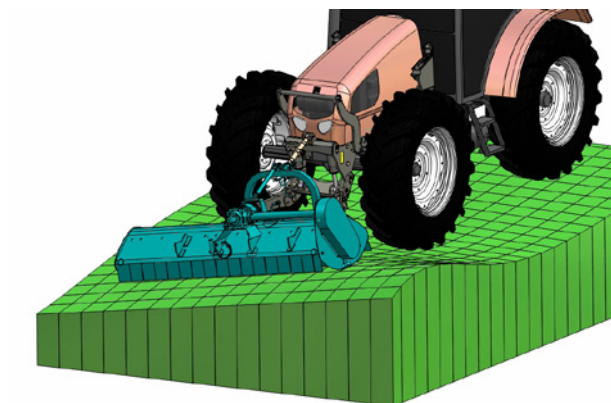
Position 2 : Feststellung.



Position 3: Schwebestellung.



Unterlenker in Schwimmstellung. Das Werkzeug folgt den Unregelmäßigkeiten des Bodens.

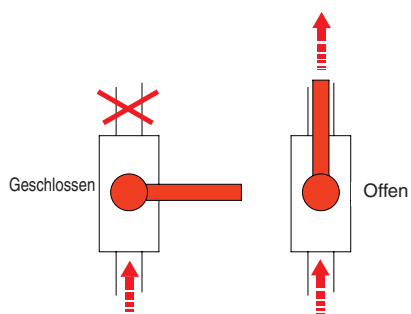


- 6.5** Arm wieder in die Position bringen.
Klappsplint wieder einsetzen.



- 6.6** Vorgehensweise 6.2 bis 6.5 rechts wiederholen.

- 6.7** Absperrhanh öffnen.



7. WERKZEUG VORNE ANKUPPELN



Achtung

Diese Tätigkeit muss vom Fahrer ausgeführt werden, der den Fahrersitz verlässt und sicher stellen muss, dass jegliche Betätigung ausgeschlossen ist solange er am Frontkraftheber arbeitet.

Der Frontkraftheber ist einsatzbereit.

- 7.1** Die Sicherungsriegel der Kupplungsvorrichtungen öffnen, und das Werkzeug ankuppeln.

Darauf achten, dass das Werkzeug ordnungsgemäß mit passenden und mit Splinten gesicherten Kugeln bestückt ist.



Den Oberlenker am Werkzeug befestigen.



- 7.2** Die Länge am Oberlenker einstellen um die gewünschte Kinematik zu erreichen.
Die Einstellung mit der Kontermutter blockieren.



Vor der Arbeit folgende Kontrollen durchführen

- Einmal zur Probe anheben um die Schlepper-Werkzeug Kombination zu prüfen. Insbesondere den Abstand zwischen Oberlenker und Motorhaube prüfen.
- Prüfen ob alle Bolzern und Splinte richtig angebracht sind.
- Verriegelungszustand der Kupplungsvorrichtungen prüfen (die Sicherungsriegel müssen wieder richtig angebracht sein).

8. WERKZEUG VORNE ABKUPPELN



Achtung

Diese Tätigkeit muss vom Fahrer ausgeführt werden, der den Fahrersitz verlässt und sicher stellen muss, dass jegliche Betätigung ausgeschlossen ist solange er am Frontkraftheber arbeitet.

- 8.1** Das Werkzeug flach und fest auf den Boden abstellen.
Handbremse anziehen.

Den Oberlenker vom Werkzeug abmachen.



- 8.2** Den Oberlenker wieder am Gestell des Frontkrafthebers anbringen.



- 8.3** Die Kupplungsvorrichtungen entriegeln und die Unterlenker senken, um das Werkzeug abzukuppeln



9. TRANSPORTPOSITION DES FRONTKRAFTHEBERS



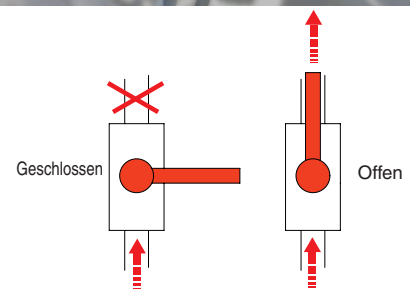
Achtung

Diese Tätigkeit muss vom Fahrer ausgeführt werden, der den Fahrersitz verlässt und sicher stellen muss, dass jegliche Betätigung ausgeschlossen ist solange er am Frontkraftheber arbeitet.

- 9.1** Einen flachen und festen Abstellplatz wählen. Die Arme des Frontkrafthebers anheben. Motor des Schleppers abstellen und Handbremse anziehen.



- 9.2** Absperrhanh schliessen.



- 9.3** Klappsplint entfernen.
Arm festhalten und Bolzen herausziehen.



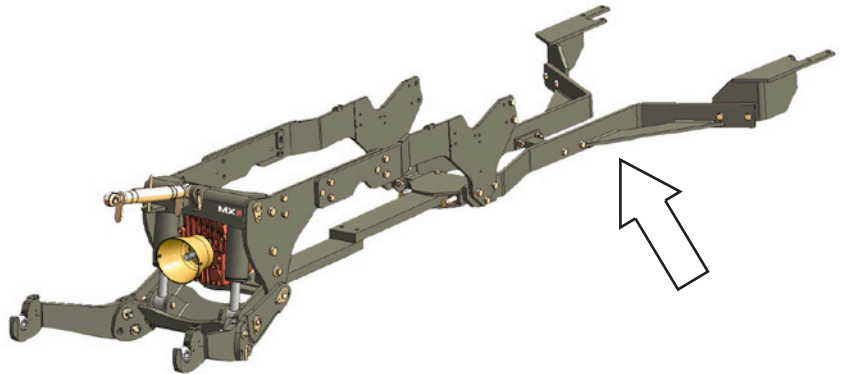
- 9.4** Arm nach hinten schwenken.
Arm wieder in die Position bringen.
Klappsplint wieder einsetzen.



- 9.5** Vorgehensweise 9.3 und 9.4 auf der linken Seite wiederholen.

10. UNTERZUG *

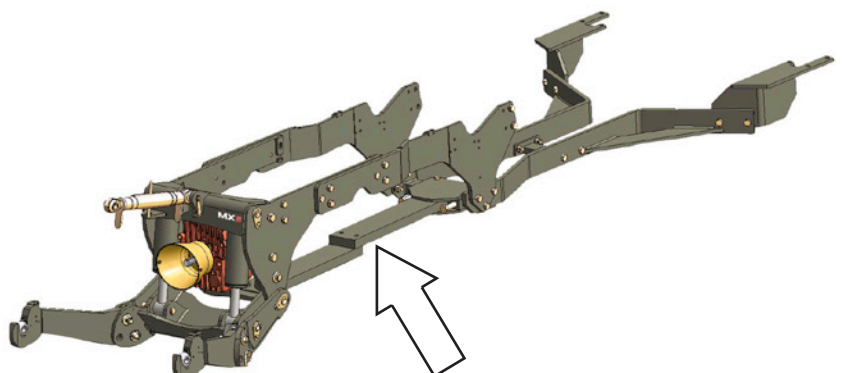
Diese unter dem Schlepper befindliche Struktur ermöglicht die Verstärkung des Schleppers von der Kupplungsglocke bis zu den Hinterachstrichern.



11. HINTERRADABSTÜTZUNGEN *

Diese unter dem Schlepper befindliche Ausstattung dient zur integralen Verstärkung des Schleppers vom Frontkraftheber bis zu den Hinterachstrichern.

 **Diese Ausstattung wird für alle schweren Bodenarbeiten (z. B. mit einem Pflug, Zerkleinerungswerkzeug, Räumschild usw.) dringend empfohlen.**



* je nach Ausstattung

12. SHOCK ELIMINATOR *

Voraussetzungen für die Stoßdämpfungsfunktion :

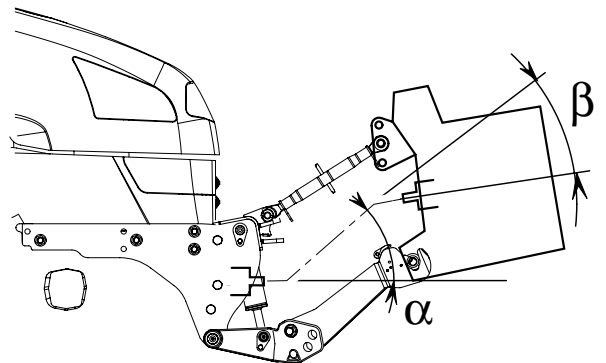
- Die Mindestlast für einen effizienten Einsatz des Shock Eliminators beträgt 20% der maximalen Kraftheberkapazität.
HINWEIS: Je größer die Ladung, umso kürzer ist der Stoßdämpferhub.
- Der Kraftheber darf sich nie in der höchsten Position befinden. Zur Einstellung der stoßgedämpften Transportposition den Kraftheber aus der angehobenen Position leicht absenken.



13. FRONTZAPFWELLE *

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN UND HINWEISE FÜR DIE BENUTZUNG DER FRONTZAPFWELLE

- Niemals den Motor mit eingeschalteter Frontzapfwelle starten.
- Bevor das Werkzeug angekuppelt wird sich über die Drehrichtung des Werkzeuges und der Frontzapfwelle vergewissern.
- Prüfen ob die Drehzahl und Kraft vom Werkzeug und von der Frontzapfwelle übereinstimmen (siehe Abschnitt "Technische daten").
- Kein Auflaufwerkzeug ohne Freilauf verwenden.
- Die Länge der Antriebswelle zwischen Werkzeug und Frontzapfwelle prüfen und einstellen.
- Die Gelenkwelle muss einen geeigneten Schutz haben (gemäß ISO/ DIS 5673-1)
- Niemals den Frontkraftheber heben oder senken solange die Frontzapfwelle angeschlossen ist.
- Die Winkel α und β der Gelenkwelle am Werkzeug und der Frontzapfwelle prüfen. Den Oberlenker so einstelle, dass die Winkel etwa gleich sind. (siehe Skizze). Der Grenzwert der Winkel α und β richtet sich nach dem Typ der Gelenkwelle (siehe Bedienungsanleitung des Herstellers).
- Jeder Eingriff am Werkzeug darf nur bei abgestellten Motor erfolgen und bei hydraulischer Verriegelung.
- Vor jeder Benutzung der Frontzapfwelle die Lager, den Wellenstummel und die Gelenke der Gelenkwelle einfetten.
- Keine Änderungen an den elektrischen Anschlüssen vornehmen.
- Die Wartungsvorschriften auf Abschnitt "Wartung" beachten.
- Die Sicherheitsanweisungen dieser Anleitung ersetzen weder Sicherheitsvorschriften noch Versicherungspflichten noch nationale und lokale Gesetze. Sicherstellen, dass die Maschine über die richtige, von lokalen Gesetzen und Vorschriften vorgeschriebene Ausstattung verfügt.



* je nach Ausstattung



Achtung

Diese Tätigkeit muss vom Fahrer ausgeführt werden, der den Fahrersitz verlässt und sicher stellen muss, dass jegliche Betätigung ausgeschlossen ist solange er am Frontkraftheber arbeitet.

13.1 Das Werkzeug ankuppeln (siehe Abschnitt "Frontwerkzeug ankuppeln" in dieser Bedienungsanleitung).

13.2 Die Antriebswelle mit der Frontzapfwelle verbinden.



Der Motor des Schleppers muss abgestellt sein.

13.3 Den Schlepper wieder starten, und die Frontzapfwelle mit Hilfe des Schalters in der Kabine einschalten.



Beim Einschalten der Frontzapfwelle darf die Motordrehzahl 1200 U/min nicht überschreiten.

13.4 Die Motordrehzahl bis auf 2100 U/min erhöhen, um die vom Werkzeug gewünschte Drehzahl (d.h. 1000 U/min) zu erreichen.

13.5 Nach der Benutzung die Frontzapfwelle mit demselben Schalter in der Kabine ausschalten.



Vor der Arbeit folgende Kontrollen durchführen

— Alle Verbindungen Schlepper - Werkzeug - Antriebswelle über die gesamte Strecke prüfen bevor die Frontzapfwelle eingeschaltet wird.

14. ZUSÄTZLICHE HYDRAULIKLEITUNG *

Ermöglicht einen Hydraulikanschluß vorne am Frontkraftheber.

14.1 Die Hydraulikleitungen des Werkzeuges an die 1/2" Kupplungen anschliessen. Um das Ankuppeln zu erleichtern den Druck der Hydraulikleitung entlasten.

14.2 Die Hydraulikleitung mit dem Schleppersteuergerät oder mit dem MX Steuergerät ansteuern (siehe Abschnitt "Steuerung").

* je nach Ausstattung



15. WAHLSCHALTER 3 FUNKTIONEN *

Mit Hilfe dieses Wählhebels, der sich normalerweise hinter der Kabine befindet, kann die Betriebsart des MX-Frontkrafthebers der Benutzung entsprechend mit einem Handgriff eingestellt werden.

Es gibt 3 Betriebsarten:

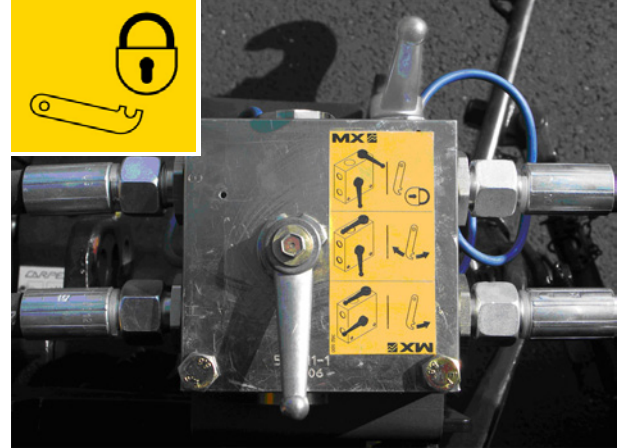
15.1 Die Betriebsart "Verriegelung"

Benutzung: Diese Betriebsart wird verwendet, wenn der MX-Frontkraftheber nicht benutzt wird, oder bei einer längeren Fahrt mit einem Werkzeug oder einer Last (Sicherheit beim Transport).

Außerdem ermöglicht sie, die hinteren Kuppler des Schleppers für ein anderes kraftbetriebenes Werkzeug freizugeben.

Beschreibung: Das Hydrauliksystem des MX-Frontkrafthebers ist verriegelt. Die Unterlenker können nicht mehr angehoben oder abgesenkt werden.

Durchzuführende Schritte: Die Hebel wie auf dem nebenstehenden Foto dargestellt drehen.

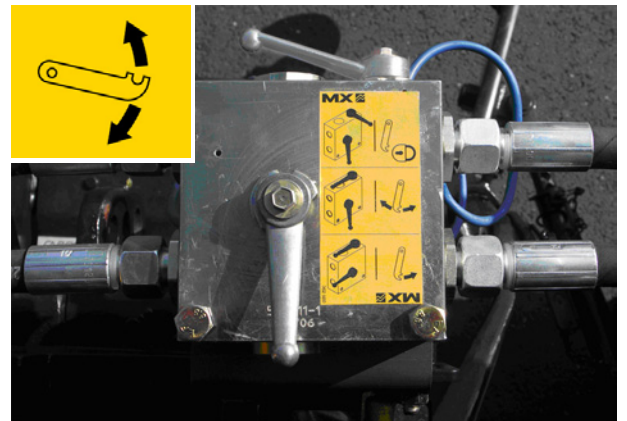


15.2 Die Betriebsart "Doppeltwirkend"

Benutzung: Diese Betriebsart wird hauptsächlich beim Ankuppeln eines Werkzeugs (Senken der Unterlenker) und für Bodenarbeiten verwendet, beispielsweise mit einem Frontpacker oder einem Räumschild.

Beschreibung: Die Zylinder des MX-Frontkrafthebers stehen sowohl beim Heben als auch beim Senken unter Druck.

Durchzuführende Schritte: Die Hebel wie auf dem nebenstehenden Foto dargestellt drehen.

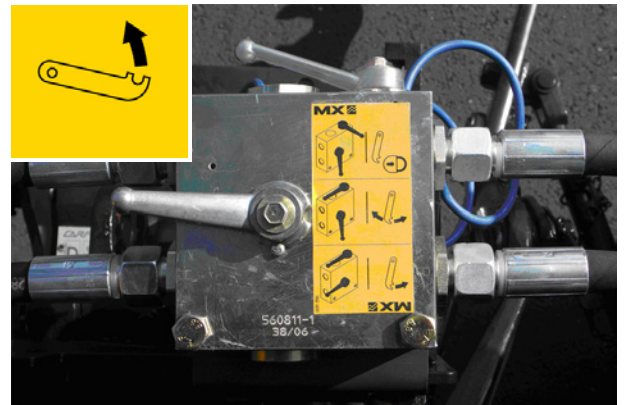


15.3 Die Betriebsart "Einfachwirkend"

Benutzung: Diese Betriebsart wird hauptsächlich mit einem Frontmähtwerk oder mit einem mit Tasträdern ausgestatteten Werkzeug verwendet.

Beschreibung: Die Zylinder des MX-Frontkrafthebers stehen beim Heben unter Druck, aber das Senken erfolgt natürlich (ohne Druck) durch das Gewicht des Werkzeugs. Diese Drucklosigkeit beim Senken sorgt dafür, dass das Werkzeug ohne Krafteinwirkung auf dem Boden positioniert wird. So wird das Werkzeug geschützt.

Durchzuführende Schritte: Die Hebel wie auf dem nebenstehenden Foto dargestellt drehen.



Achtung

- Die Hebel müssen immer am Anschlag anliegen.
- Die Umschaltung von der Betriebsart "Einfachwirkend" in die Betriebsart "Doppeltwirkend" (und umgekehrt) muss nach einer Druckentlastung der Hydraulikleitung ausgeführt werden.

* je nach Ausstattung

16. AUßENLIEGENDE BEDIENUNG *

Mit dieser am Frontkraftheber befindlichen Bedienung mit zwei Tasten wird das Anheben und Absenken der Unterlenker beim Ankuppeln eines Werkzeugs gesteuert.

Der Frontkraftheber kann mit einer zweiten außenliegenden Bedienung ausgerüstet sein, um eine andere Hydraulikfunktion (z. B. den hydraulischen Oberlenker) zu betätigen.



17. HYDRAULISCHER OBERLENKER *

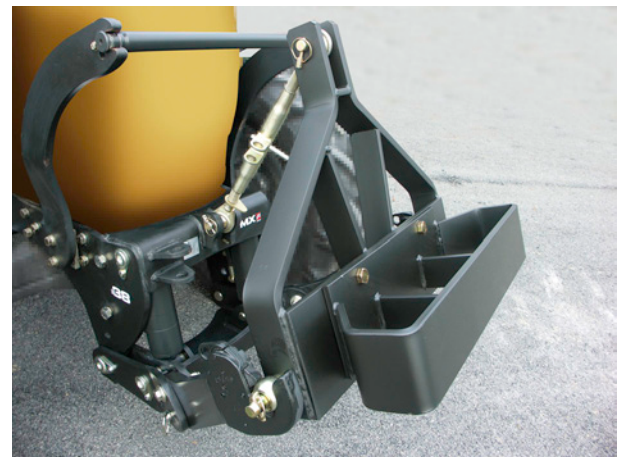
Dieses System ermöglicht die Einstellung der Werkzeugneigung vom Fahrersitz aus.



18. ZUBEHÖR

Nachstehend wird verschiedenes Zubehör für den MXFrontkraftheber aufgeführt.

- Gewichthalter-Dreieck
Diese Ausstattung ermöglicht die Aufnahme der Gewichte und Gewichthalter des Schleppers.

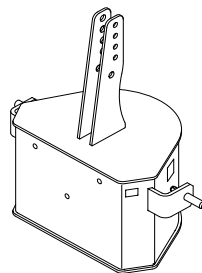


* je nach Ausstattung

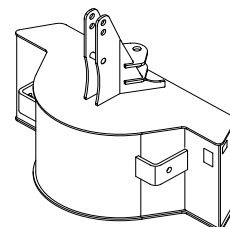
— Masse des Gegengewichts

Für eine optimale Stabilität der Schlepper-Werkzeug-Einheit stehen mehrere Möglichkeiten zwischen 400 bis 1400 kg zur Auswahl.

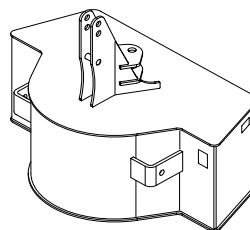
Diese Massen können sowohl am Frontkraftheber als auch am Heckkraftheber angekuppelt werden.



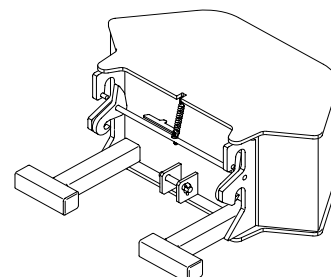
400 kg Gewicht



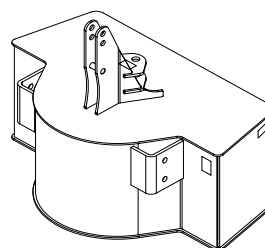
600 kg Gewicht



900 kg Gewicht



900 kg Automatik Gewicht



1400 kg Gewicht

19. STEUERUNG

19.1 Bei bedienung über Original Schleppersteuergrät bitte die Bedienungsanleitung des Schleppers beachten.

19.2 Mit dem Steuergrät des MX compact Frontladers.

19.2.1 Auf- und Abwärtsbewegung des MX Frontkrafthebers. Bedienhebel nach vorne oder nach hinten bewegen.



19.2.2 Bedienung der Zusatzhydraulikleitung (je nach Ausstattung). Den MX Bedienhebel nach links und nach rechts bewegen. Für die Bedienung einer zweiten Zusatzhydraulikleitung den grünen Knopf des Bedienhebels gedrückt halten, und den Hebel nach links oder nach rechts bewegen.



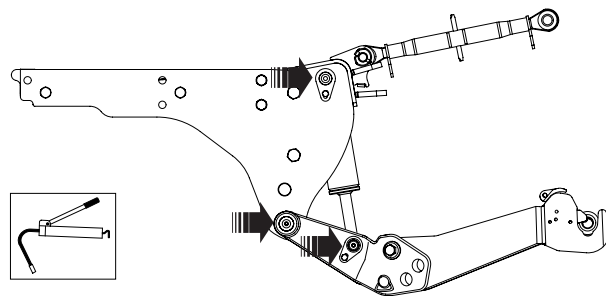
20. WARTUNG

Alle 10 Betriebsstunden und nach jeder Reinigung, insbesondere nach einer Hochdruckreinigung abschmieren (Wasser spült das Fett aus).

Schraubverbindungen zu Beginn alle 10 - 50, dann alle 100 Arbeitsstunden überprüfen.

Nach jeder Benutzung auf Leckagen in der Hydraulik prüfen und prüfen ob alle Steckbolzen und Splinte vorhanden sind.

Der Rahmen und die Zylinder sind mit Verschleißringen ausgestattet. Diese bei übermäßigem Spiel (± 2 mm) gegen von MX empfohlene neue Ringe austauschen.

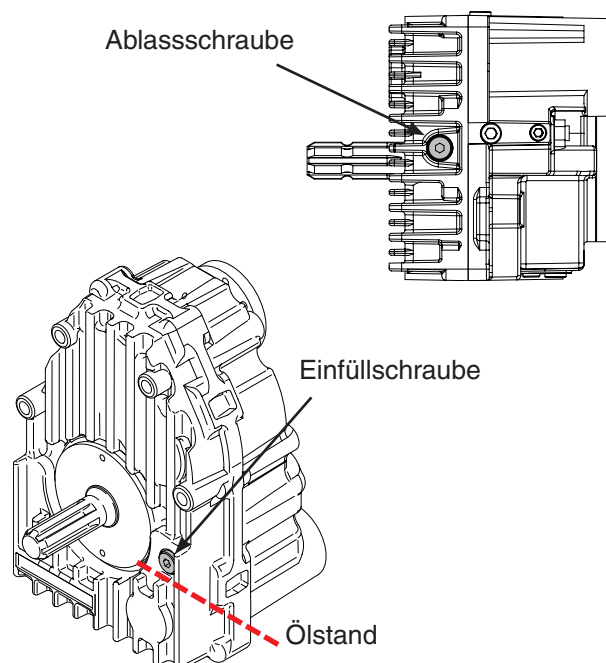


Frontzapfwelle :

Nach den ersten 50 Stunden, dann alle 500 Arbeitsstunden des Schleppers (oder einmal jährlich):

- Öl ablassen, und Filter durch einen von MX empfohlenen neuen Filter ersetzen (siehe Ausbau des Filters unten).
- Anschließend den Ölbehälter bis zum nebenstehend angegebenen Ölstand füllen. Empfohlen wird Öl des Typs SHELL HARVELLA TX 10W40.

HINWEIS: Den Ölstand des Behälters der Frontzapfwelle regelmäßig prüfen, und ggf. Öl nachfüllen.



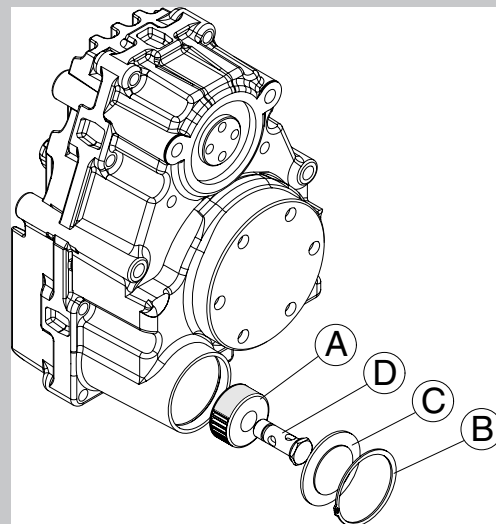
Aus- und Einbau des Filters

Ausbau des Filters:

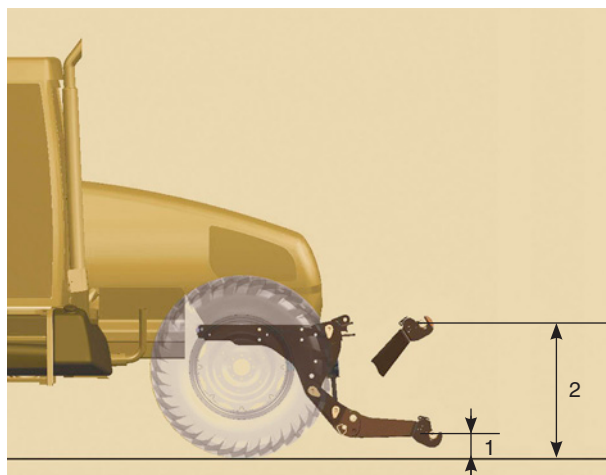
- Den Elastikring (B) und die Abdeckung (C) entfernen.
- Die Hohlschraube (D) der Pumpe lösen, und den Filter (A) entnehmen.

Einbau des Filters:

- Den Filter (A) mit der Hohlschraube (D) wieder festschrauben. Dabei auf die richtige Positionierung des Filters achten (Abb. unten).
- Die Abdeckung (C) wieder aufsetzen, und den Elastikring (B) anbringen.



21. TECHNISCHE DATEN



	R28	R38
Kategorie des Frontkrafthebers	2	
Hubkraft am Ende der Unterlenker*	2800 Kg	3800 Kg
Hubkraft mit Schwerpunkt des Werkzeuges 610 mm vor den Fanghaken*	1800 Kg	3300 Kg
Lichte Weite zwischen den Fanghaken	825 mm	
Höhe der Unterlenker zum Boden*		
in niedrigster Position (1)	< 200 mm	
in höchster Position (2)	> 900 mm	
Fanghaken	Auto. Cat. 2 und 3N	
Kugelgelenken	Cat. 2	
Oberlenker / Länge	Cat. 2 / 460 bis 680 mm	
Frontzapfwelle (PDF) **		
Maximale Leistung FZW	150 PS	
Ausgangsleistung FZW	1000 Upm	
Wellenstummel (DIN 9611)	1" 3/8 - 6 rillen	

* Richtwerte. Diese Angaben sind Schlepperanhängig.

** Option, abhängig von der Schlepper- Frontkraftheber Kompatibilität.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

CE

Der Hersteller :

**MX
19,Rue de Rennes
F - 35690 Acigné**

erklärt hiermit, dass die Geräte :

Frontkraftheber MX R28, R38

**den wesentlichen Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42 CE des EU Parlaments
und des Rates vom 17 Mai 2006 erfüllen.**

Acigné, den 10. Januar 2011.



**Loïc Mailleux
Technischer Leiter**



19, rue de Rennes
BP 83221

F - 35690 ACIGNE

Tél. : +33 (0)2 99 62 52 60

Fax : +33 (0)2 99 62 50 22

e-mail : contact@m-x.eu